

# Avenue Saint-Rémy : le grand chantier démarrera le 7 octobre

**Les travaux de requalification de l'avenue Saint-Rémy, principale artère traversante de Forbach, commenceront dans dix jours. La phase 1 de ce grand chantier durera jusqu'en mai, entre le giratoire de Merlebach et la rue Bauer. Des restrictions et modifications de circulation vont en découler. Le point.**

La première phase de transformation de l'avenue Saint-Rémy débutera à partir du lundi 7 octobre prochain. Ce projet consiste en la réduction à deux voies de circulation, en double sens, et la création d'une piste cyclable côté Centre culturel et Hôtel de Ville. Le maire de Forbach, qui défend bec et ongles ce projet, insiste surtout sur la volonté de « végétaliser » au maximum cette artère traversante du centre-ville. Son objectif : « En faire une voie d'entrée dans la ville où l'on puisse cir-



L'avenue Saint-Rémy va vivre deux phases de travaux d'ici mai 2020. Photo RL/Stéphane STIFTER

culer mais aussi se promener, s'y rencontrer. L'avenue Saint-Rémy ne doit plus être cette autoroute urbaine mais devenir un boulevard paisible, avec aménagements paysagers », lance Laurent Kalinowski.

**■ Du 7 au 21 octobre : travaux concentrés au giratoire de Merlebach**

Durant les quinze premiers, le chantier va commencer doucement par des rénovations de réseaux souterrains au niveau du rond-point de Merlebach au bas de l'avenue. Le giratoire sera néanmoins accessible et franchissable, en étant prudent par rapport aux ouvriers en action.

**■ Du 21 octobre au 18 novembre : premier basculement de circulation**

Lundi 21 octobre, on entre dans le vif du sujet avec la pose de réseaux entre le giratoire de Merlebach et l'angle avec la rue du Château, (côté Nord, soit côté Centre culturel). La circulation sera réduite et basculée sur deux voies à double sens, côté cinéma Le Paris. La rue du Château reste accessible.

**■ Du 18 novembre au 20 mars 2020 : le chantier avance jusqu'à la rue Bauer**

La voie sera aménagée du giratoire de Merlebach à la rue



Laurent Kalinowski présente les futurs travaux de l'avenue Saint-Rémy. « Nous ferons en sorte que les perturbations du trafic soient les plus réduites possibles », promet le maire de Forbach.

Photo RL/Stéphane MAZZUCOTELLI

du Château, avec création de la piste cyclable. Puis le chantier avancera pour installer les réseaux entre la rue du Château et la rue Bauer (côté Nord, soit Hôtel de Ville). La circulation sera toujours réduite et basculée sur deux voies à double sens, côté cinéma Le Paris et place du Marché.

**■ Du 20 mars au 29 mai 2020 : sens unique entre rue Bauer et giratoire de Merlebach**

Le chantier bascule côté Sud

de l'avenue (côté place du Marché et cinéma Le Paris). Même procédé : pose des réseaux puis création de la nouvelle chaussée. Cette fois, la restriction de circulation sera plus contraignante avec un sens unique instauré de l'intersection rue Bauer au giratoire de Merlebach. Sur l'avenue, on ne pourra donc circuler que sur une voie dans le sens Hôtel de Ville vers le cinéma. Pour ceux roulant dans l'autre sens, une déviation sera mise en place depuis le giratoire de Merlebach via la rue des Moulins.

rue Schoeser, rue des Maraîchers et enfin la rue Bauer par laquelle on pourra remonter sur l'avenue Saint-Rémy pour se rendre vers la ville haute ou Stiring-Wendel, par exemple.

Stéphane MAZZUCOTELLI



Retrouvez les cartographies du chantier, période par période, sur [republicain-lorrain.fr](http://republicain-lorrain.fr) et sur notre appli mobile

“ Cette avenue doit redevenir un lieu de rencontre et de promenade, avec moins de gaz d'échappement ”

Laurent Kalinowski, maire de Forbach

**1,1**

En kilomètres, c'est la longueur de l'avenue Saint-Rémy. Cette première phase de travaux, d'octobre 2019 à mai 2020 concerne 400 mètres de chaussée environ.

## Forbach : la rue piétonne rouverte aux voitures... à 20 km/h

Parallèlement au lancement des travaux sur l'avenue Saint-Rémy, le maire de Forbach annonce la réouverture aux voitures de la partie piétonne de la rue Nationale, à partir du 7 octobre. Cette circulation se fera en mode doux avec une limitation à 20 km/h et uniquement dans le sens montant, de la place Monthyon à l'intersection avec la rue Bauer. Les véhicules montant de la rue Bauer garderont la priorité. La fin de la zone semi-piétonne sera matérialisée par un cédez-le-passage. « Ce sera une zone de rencontre, une zone partagée où le piéton conservera la



Aujourd'hui, seuls les véhicules d'urgence peuvent emprunter la rue Nationale dans sa partie piétonne. A partir du 7 octobre, les voitures y seront à nouveau tolérées. Photo RL/Stéphane STIFTER

priorité sur les voitures. L'objectif est de recréer du passage », assure Laurent Kalinowski.

### A SAVOIR

#### Des parkings gratuits durant les travaux

Durant ces travaux de l'avenue Saint-Rémy, plusieurs parkings seront rendus gratuits : parking Bousch, Nicolas-Appert, Val d'Éting ou Aristide-Briand. Gratuité valable les mardis et vendredis matins ainsi que les samedis.

#### Un parc urbain devant l'Hôtel de Ville

A partir de l'été 2020, on entrera dans une autre phase de l'aménagement de l'avenue. Et notamment la création « d'un parc urbain devant l'Hôtel de Ville. » Sur cette esplanade, le maire Laurent Kalinowski évoque des plantations, y compris d'arbres fruitiers, de nombreux espaces verts et paysagers. Et une remise en valeur de la stèle des mineurs.